STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 38034
15 juli
2016

Gemeente Leiden, verkeersbesluitwijzigen verplichte rijrichting Baatstraat



Situatietekening: 322383

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Baatstraat, welke tussen de Zandstraat en de Oostdwarsgracht in het centrum is gelegen;
- aan de zuidzijde, halverwege de Baatsstraat een speeltuintje is gelegen waar vaak kinderen spelen die ook de straat oversteken;
- de Baatstraat een woonstraat is met een rijbaanbreedte die dermate smal is, dat er feitelijk onvoldoende ruimte is voor twee auto's om elkaar te kunnen passeren;
- de gemeente dit niet wenselijk acht en derhalve maatregelen wenst te treffen waarmee enerzijds een duidelijker verkeerssituatie wordt gecreëerd en anderzijds de lokale verkeersveiligheid wordt gewaarborgd;
- dit kan worden bewerkstelligd door het instellen van een éénrichtingsregime in de gehele Baatstraat, waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden
- fietsers en bromfietsers wel in twee rijrichtingen van de straat gebruik kunnen blijven maken;
- een éénrichtingsregime er namelijk in resulteert dat zich geen onduidelijkheid tussen automobilisten meer kan voordoen, daarmee gevaarlijke verkeerssituaties worden voorkomen en bovendien ook een rustiger straat- en verkeersbeeld wordt gecreëerd;
- een éénrichtingsregime toelaat dat
- de aanwezige rijbaanbreedte namelijk voldoende is voor autoverkeer in één rijrichting en (brom)fietsverkeer in twee rijrichtingen;
- het dan ook wenselijk wordt geacht om fietsers en bromfietsers van het eenrichtingsregime uit te zonderen;
- het instellen van het in dit besluit genoemde éénrichtingsregime voor een aantal bewoners van de Baatstraat zal betekenen dat zij moeten omrijden om bij hun bestemming te komen;
- deze omrijdafstand echter beperkt is en de gemeente bovendien de waarborging van de lokale verkeersveiligheid in deze van zwaarder belang acht dan een beperkte omrijdafstand;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 13 juli 2016 met kenmerk 13072016-01 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;



nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een éénrichtingsregime in de Baatstraat in te stellen, gelegen tussen de Zandstraat en de Oostdwarsgracht, waarbij het enkel is toegestaan om van west naar oost te rijden;
2. fietsers en bromfietsers van het onder punt 1 van dit besluit genoemde eenrichtingsregime uit te zonderen door het plaatsen van onderborden model OB54;
3. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk 322383 van 7 juli 2016.

Leiden, 13 juli 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure

Het verkeersbesluit is vanaf 15 juli 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘bezwaar verkeersbesluit – eenrichtingsverkeer Baatstraat’. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.